



Dacia Bigster

Journey HYBRID 115kw (155CV) 4x2

2025 | 9.613 Km | 114 KW (155 CV) | Híbrido | Automático

27.300 €

Precio financiado

405,36 € / mes

Precio al contado **29.500 €**



Principales especificaciones

📅 Fecha de matriculación
15/4/25

📄 Matrícula
2391NBB

📊 Km
9.613 Km

🚰 Combustible
Híbrido

🔄 Transmisión
Automático

⚙️ Cilindrada
1793 cc

🔑 Puertas
5

👤 Plazas
5

🚗 Carrocería
SUV

🏆 Garantía
24 meses

📉 IVA deducible
Sí

Equipamientos

- PACK TOTAL LOOK
- Llantas de aluminio 19 Pulgadas
- Llantas Solonia
- Rueda de repuesto de emergencia



Acabado interior

- Acabado JOURNEY (clasificación JATO: lujo L1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces (otra) mejora 3D
- Toma/s de 12v en la zona de carga, los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: tablero en símil aluminio
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual con ajuste eléctrico (tres ajustes eléctricos) eléctrico, ajuste eléctrico en altura y ajuste lumbar manual con ajuste eléctrico del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible 40/20/40 con plegado remoto
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera constante
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 3,0, protección adultos: 69,0, protección niños: 85,0, protección peatones: 60,0, puntuación ayudas a la seguridad: 57,0, Versión evaluada: Dacia Bigster 1.8 HEV, LHD y Fecha del test: 01 may 2025
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 8 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico cruzado en cruce, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro de 10,10 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 25,7, 36 y 96
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC)
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1662
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica
- Compartimento en la guantera
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.570 mm de largo, 1.812 mm de ancho, 1.662 mm de alto, 194 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.702 mm de batalla, 1.574 mm de ancho de vía delantero, 1.547 mm de ancho de vía trasero, 10.970 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.069 y 81,5
- Longitud (mm): 4570
- Anchura (mm): 1812
- Dimensiones interiores: 907 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 894 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.443 mm de anchura en las caderas (delante) y 1.432 mm de anchura en las caderas (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1793
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 180
- Potencia de 155 CV (CEE) 114 kW @ 5.750 rpm (potencia max) 205 Nm de par máximo ; 49 CV (potencia máx. motor eléctrico) y 36 kW (potencia máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de seis marchas con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.940 kg (peso máximo admisible), 1.487 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.000 kg (peso máximo remolcable con freno) y 745 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 09 ene 2025 y del modelo: 09 ene 2025
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 10,00 " panel de instrumentos 1 y 25,4, pantalla de visualización táctil de 10,10 " Salpicadero central 1, 25,7, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla LED y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura metalizada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en negro/gris (no pintado)
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de cruce, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- Cierre eléctrico del maletero
- Motor de 1,8 litros (1.793 cc) , cuatro cilindros en línea
- Batería tipo: iones de litio de 230,0 voltios y 1,20 kw/h otro, 0, 0, 0,85 y 0,0
- Prestaciones: 180 km/h de velocidad máxima y 9,7 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 98 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi-tons, 45,7, 17,8 y RDIF05
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Potencia secundaria de 109 CV, 80 kW de potencia máxima, 172 Nm de par máximo, 5.300 rpm para la potencia máxima y 3.000 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 49,0 CV y 36,0 kW con 205 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG, dos motores eléctricos de 20,4 CV y 15,0 kW con 50 Nm de par máximo motor generador integrado transmi. TIMG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.02.2025, fecha de comunicación: 12 feb 2025, código de modelo XJD1SUVP, fase/generación: 1, Version id: 846.582.002, fuente de los precios: interna, M1 y 01 feb 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-B0, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 430 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.545 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, ECO y Euro 6e (EA)
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 50 litros
- Capacidad depósito (l): 50
- Aceleración 0-100 (s): 9.7
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,6 l/100km (mixto), 21,7 km/l (mixto), 1.087 Km de autonomía (combinado), 4,6, 4,7, 21,7, 21,3, 51 y 50
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Combustible Adicional: sin plomo
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/04/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.