



Nissan Qashqai

DIG-T 116kW (158CV) mHEV Xtronic Acenta

2022 | 97.999 Km | 116 KW (158 CV) | Gasolina | Automático

18.600 €


Precio financiado


269,67 € /mes


Precio al contado **19.600 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
31/8/22

 Matrícula
9782LZY

 Km
97.999 Km

 Combustible
Gasolina

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1332 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
Sí

Acabado interior

- Acabado ACENTA (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Cromado
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero, puertas en cuero sintético y tablero en cuero sintético
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual con ajuste eléctrico (una ajuste eléctrico) ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y eléctrico de dos direcciones con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función de aluminio y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Rueda de repuesto con llanta en aluminio de menor tamaño que el resto
- Encendido automático luces emergencia



Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 91,0, protección niños: 91,0, protección peatones: 70,0, puntuación ayudas a la seguridad: 95,0, Versión evaluada: Nissan Qashqai 1.3 petrol 4x2 Acenta LHD 5dr OD y Fecha del test: 08 dic 2021
- Sistema de alarma de colisión: activa los cinturones de seguridad y las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y delantero y trasero de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril:
- Airbag central para asientos delanteros
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar
- Siete airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM y radio digital
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Sistema activación por voz
- Bluetooth
- Conexión para: entrada AUX delantera, USB delantero, 1 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC)
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1625
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.425 mm de largo, 1.835 mm de ancho, 1.625 mm de alto, 2.665 mm de batalla, 11.100 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.084 y 82,0
- Longitud (mm): 4425
- Anchura (mm): 1835
- Dimensiones interiores:

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Diferencial deslizamiento limitado delantero de tipo electrónico
- Cubicaje (cm³): 1332
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 199
- Potencia de 158 CV (CEE) 116 kW @ 5.500 rpm (potencia max) 260 Nm de par máximo @ 1.800 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua con modo manual de velocidad variable con paso a modo manual, palanca en el volante y levas en el volante palancas tras el volante
- Velocidades: V
- Pesos: 1.985 kg (peso máximo admisible), 1.511 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.800 kg (peso máximo remolcable con freno) y 725 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 16 abr 2021 y del modelo: 18 feb 2021
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla de visualización de 7,00 " panel de instrumentos 1 y 17,8, pantalla de visualización táctil de 8,00 " Salpicadero central 1, 20,3, orientación de la pantalla fija y no
- Hibrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, luces frontales antiniebla, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,3 litros (1.332 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 72,2 mm de diámetro, 81,4 mm de carrera, relación de compresión: 10,5 y distribución variable 10,5
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio con 0,00 km de autonomía de 12,0 voltios 0 y 0
- Prestaciones: 199 km/h de velocidad máxima y 9,2 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 96 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho 43,2 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 158 CV, 116 kW de potencia máxima, 270 Nm de par máximo, 5.500 rpm para la potencia máxima y 1.800 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento incluye pantalla y activo sin intermitente
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico motor generador integrado

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Junio 2022, fecha de comunicación: 14 jun 2022, fase/generación: 3, Version id: 803.633.009, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jun 2022
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 504 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.593 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D, 127 g/km CO2 (combinado) y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 55 litros
- Capacidad depósito (l): 55
- Aceleración 0-100 (s): 9.2
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 6,3 l/100km (mixto) y 15,9 km/l (mixto) (fuente: Euro6D-full)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios), sólo datos de los catálogos (especificaciones) y actualizado (estado incentivos)
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 21/05/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.