



EBRO S800

1.5 TGD I PHEV Premium E-CVT

2025 | 10 Km | 205 KW (279 CV) | Híbrido enchufable | Automático

37.500 €


Precio financiado

515,29 € / mes

Precio al contado **37.500 €**




Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
27/11/25

 Matrícula
3907NHV


 Km
10 Km

 Combustible
Híbrido enchufable

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1499 cc

 Puertas
5

 Plazas
7

 Carrocería
SUV

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado PREMIUM (clasificación JATO: mediano M1)
- Siete plazas (2+3+2)
- Plazas: 7
- Ocho altavoces (Sony)
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en símil aluminio, consola central en símil aluminio, puertas en símil aluminio y cuero sintético y tablero en aluminio y cuero sintético
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas integrados en asientos delanteros, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura, dos reposacabezas en la tercera fila de asientos ajustables en altura
- Asientos de cuero sintético (material principal) y de cuero sintético (material secundario) comercializado como sostenible/vegano
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor deportivo con ajuste eléctrico (tres ajustes eléctricos) eléctrico y ajuste eléctrico en altura con ajuste eléctrico del respaldo, asiento delantero del acompañante deportivo y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Tercera fila de asientos con dos plazas de tipo individual abatibles en el suelo con respaldo abatible simétrico
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía
- Enchufable
- Cámara de visión de 360° vista mejorada 3D

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Cinturón seguridad tercera fila en lado conductor y lado acompañante
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 82,0, protección niños: 85,0, protección peatones: 80,0, puntuación ayudas a la seguridad: 78,0, Versión evaluada: CHERY TIGGO 7 PHEV, LHD y Fecha del test: 01 oct 2025
- Sistema de alarma de colisión: activa los cinturones de seguridad y las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 15 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar y incluye frenado
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Siete airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet de 15,60 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 39,6 y 36
- Sistema activación por voz otro
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 2 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi otro
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC) y función stop/go
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros, traseros y en los lados con sensor y cámara
- Altura (mm): 1705
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos completamente digital
- Regulación de los faros con faros direccionales, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto sistema de aireación HVAC (incluye llave) incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.725 mm de largo, 1.860 mm de ancho, 1.705 mm de alto, 165 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.710 mm de batalla, 1.582 mm de ancho de vía delantero, 1.604 mm de ancho de vía trasero y 11.200 mm de diámetro de giro entre bordillos
- Longitud (mm): 4725
- Anchura (mm): 1860
- Dimensiones interiores:



Ficha técnica

- Tracción delantera con con sistema de control de descenso
- Cubicaje (cm³): 1499
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 180
- Potencia de 279 CV 205 kW y 365 Nm de par máximo ; 204 CV (potencia máx. motor eléctrico), 150 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 310 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua de velocidad variable con palanca en el volante , código transmisión: 1DHT 0
- Velocidades: V
- Pesos: 2.360 kg (peso máximo admisible), 1.991 kg (peso en vacío) y peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 jul 2025 y del modelo: 06 dic 2024
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla de visualización de 10,25 " panel de instrumentos 1 y 26,0, pantalla de visualización táctil de 15,60 " Salpicadero central 1, 39,6, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura perlada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en Cromados/Plateados
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y Luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,5 litros (1.499 cc) , cuatro cilindros en línea
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: fosfato de hierro y litio (LFP) de 339,2 voltios con 6,6 batería calef./refriger. de forma activa, 0, 0, 18,30 y 0,0
- Prestaciones: 180 km/h de velocidad máxima, 8,5 segs de aceleración 0-100 km/h y 140 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros de 19 pulgadas de diametro, 235 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 99, reforzado y baja resistencia a la rodadura, neumáticos traseros de 19 pulgadas de diametro, 235 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 103, reforzado y baja resistencia a la rodadura
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 19 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi- tono, 48,3 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 143 CV, 105 kW de potencia máxima, 215 Nm de par máximo, 5.200 rpm para la potencia máxima y 2.500 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento activo sin intermitente
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía selección de nivel
- Información del proceso de carga con modo 4 en 0,33 horas 40,00, 40,00, 30 y 80, información del proceso de carga con modo 2 3,30, 10 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 3,00 horas 6,60, 6,60, 30 y 80
- Un motor eléctrico de 204,0 CV y 150,0 kW con 310 Nm de par maximo otro y delantero

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Julio 2025. V1.0, fecha de comunicación: 16 jul 2025, fase/generación: 1, Version id: 849.163.102, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jul 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: T1X, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 19,6 grados de ángulo de entrada y 23,5 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 1.930 litros (hasta el techo con asientos plegados) y 889 litros (con todos los asientos en su lugar) (medición propia del fabricante) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, 0 emisiones y Euro 6e-bis (EB)
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 60 litros
- Capacidad depósito (l): 60
- Aceleración 0-100 (s): 8.5
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 6,0 l/100km (mixto), 16,7 km/l (mixto) y 1.000 Km de autonomía (combinado), consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 2,5 l/100km (mixto) y 40,0 km/l (mixto)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Combustible Adicional: sin plomo
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/04/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.