



Kia Niro

1.6 GDi HEV 104kW (141CV) Drive

2020 | 100.508 Km | 104 KW (141 CV) | Híbrido | Automático

13.900 €


Precio financiado

204,40 € /mes

Precio al contado **14.900 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
1/11/20

 Matrícula
3810LLJ

 Km
100.508 Km

 Combustible
Híbrido

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1580 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
Berlina

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
No

Acabado interior

- Acabado DRIVE (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Cromado en las ventanas laterales y en los paragolpes
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero, consola central en negro piano, puertas en negro piano y tablero en negro piano
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con dos de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Rueda de repuesto con llanta en acero de menor tamaño que el resto



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (cinco)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 4,00, protección adultos: 83,00, protección niños: 80,00, protección peatones: 57,00, puntuación ayudas a la seguridad: 59,00, Versión evaluada: Kia Niro GL 1.6GDI Hybrid 5dr SUV y Fecha del test: 31 ago 2016
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa los cinturones de seguridad y las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y monitorización del conductor aviso visual/ acústico
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Siete airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía
- Navegador con datos vía tarjeta SD y pantalla a color de 10,3 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 26,2
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: USB delantero
- Apps integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo y función stop/go
- Sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara
- Altura (mm): 1545
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de luz ambiental
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad



Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.355 mm de largo, 1.805 mm de ancho, 1.545 mm de alto, 160 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.700 mm de batalla, 1.565 mm de ancho de vía delantero, 1.579 mm de ancho de vía trasero, 10.600 mm de diámetro de giro entre bordillos y 13.900 mm de diámetro de giro entre paredes
- Longitud (mm): 4355
- Anchura (mm): 1805
- Dimensiones interiores: 1.018 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 993 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.364 mm de anchura en las caderas (delante), 1.228 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.059 mm de espacio para las piernas (delante), 950 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.423 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.402 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1580
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 164
- Potencia de 141 CV (CEE) 104 kW @ 5.700 rpm (potencia max) 265 Nm de par máximo @ 1.000 rpm (par max) ; 44 CV (potencia máx. motor eléctrico), 32 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 170 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de seis marchas con paso a modo manual de tipo manual secuencial con palanca en el volante, levas en el volante palancas tras el volante, 5,351 :1 relación de la marcha atrás, 3,867 :1 relación de la primera velocidad, 2,217 :1 relación de la segunda velocidad, 1,371 :1 relación de la tercera velocidad, 0,930 :1 relación de la cuarta velocidad, 0,956 :1 relación de la quinta velocidad y 0,767 :1 relación de la sexta velocidad
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.930 kg (peso máximo admisible), 1.490 kg (peso en vacío), peso vacío inc. conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.300 kg (peso máximo remolcable con freno) y 600 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 17 jun 2019 y del modelo: 17 jun 2019
- Doble embrague manual secuencial
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla multifunción de 4,2 " Panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla multifunción táctil de 10,3 " Salpicadero 1 y 26,2
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Portaequipajes longitudinal en el techo en Cromados/Plateados
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, luces frontales antiniebla, luces intermitentes laterales, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero de tipo eléctrico
- Luces de lectura delanteras
- Motor de 1,6 litros (1.580 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 72,0 mm de diámetro, 97,0 mm de carrera, relación de compresión: 13,0 y distribución variable ; código del motor: G4LE 13,0
- Batería tipo: polímero de iones de litio de 240 voltios, 6,5 Ah y 1,6 kw/h 4
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 164 km/h de velocidad máxima, 11,5 segs de aceleración 0-100 km/h y 120 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diametro, 205 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 92 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo combustión
- Retrovisores plegables
- Lavaparabrisas calefactable
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 16 pulgadas de diámetro y 6,5 pulgadas de ancho 40,6 y 16,5
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Red seguridad de carga
- Potencia secundaria de 105 CV, 77 kW de potencia máxima, 147 Nm de par máximo, 5.700 rpm para la potencia máxima y 4.000 rpm para el par máximo
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Un motor eléctrico de 43,5 CV y 32,0 kW con 170 Nm de par máximo motor síncrono de imán permanente de CA
- Sistema de dirección dinámica

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 16/10/2020, fecha de comunicación: 16 oct 2020, fase/generación: 1, Version id: 771.798.307, fuente de los precios: interna, M1 y 16 oct 2020
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, carrocería & puertas (local): crossover de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 410 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.408 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones EU6.2 (C y D-Temp), 86 g/km CO2 (combinado) y ECO
- Combustible: sin plomo y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 45 litros
- Capacidad depósito (l): 45
- Aceleración 0-100 (s): 11.5
- Consumo de combustible (ECE 99/100): 3,4 l/100km (urbano), 4,0 l/100km (extraurbano), 3,7 l/100km (mixto), 29,4 km/l (urbano), 25,0 km/l (extraurbano), 27,0 km/l (mixto) y 1.216 Km de autonomía (combinado) (fuente: EURO6d-TEMP), consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,8 l/100km (mixto), 20,8 km/l (mixto), 4,5, 22,2, 4,1, 24,4, 4,2, 23,8, 6,0 y 16,7
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 05/07/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.