



Dacia Bigster

Extreme TCe 104kw 48v (140CV) 4x2

2025 | 17.034 Km | 103 KW (140 CV) | Gasolina | Manual

26.900 €

Precio financiado

374,86 €/mesPrecio al contado **29.100 €**

Principales especificaciones

Fecha de matriculación
9/4/25

Matrícula
E9643MZX

Km
17.034 Km

Combustible
Gasolina

Transmisión
Manual

Cilindrada
1199 cc

Puertas
5

Plazas
5

Carrocería
SUV

Garantía
24 meses

IVA deducible
Sí

Equipamientos

- PACK TOTAL LOOK
- Rueda de repuesto de emergencia



Acabado interior

- Acabado EXTREME (clasificación JATO: mediano M2)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces (otra) mejora 3D
- Toma/s de 12v en la zona de carga, los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: puertas en cuero sintético y tablero en símil aluminio
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Techo solar de cristal (delantero) eléctrico y deslizante
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de cuero sintético (material principal) y de cuero sintético (material secundario)

- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible 40/20/40 con plegado remoto
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavasos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpialuneta trasera constante
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Techo de cristal manual
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 3,0, protección adultos: 69,0, protección niños: 85,0, protección peatones: 60,0, puntuación ayudas a la seguridad: 57,0, Versión evaluada: Dacia Bigster 1.8 HEV, LHD y Fecha del test: 01 may 2025

- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 8 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico cruzado en cruce, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro de 10,10 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 25,7, 36 y 96

- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Control de Apps



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1662
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes

- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.570 mm de largo, 1.812 mm de ancho, 1.662 mm de alto, 194 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.702 mm de batalla, 1.574 mm de ancho de vía delantero, 1.547 mm de ancho de vía trasero, 10.970 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.069 y 81,5
- Longitud (mm): 4570

- Anchura (mm): 1812
- Dimensiones interiores: 907 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 894 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.443 mm de anchura en las caderas (delante) y 1.432 mm de anchura en las caderas (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1199
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 180
- Potencia de 140 CV (CEE) 103 kW @ 5.500 rpm (potencia max) 230 Nm de par máximo @ 2.100 rpm (par max) ; 16 CV (potencia máx. motor eléctrico) y 12 kW (potencia máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.890 kg (peso máximo admisible), 1.439 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.500 kg (peso máximo remolcable con freno) y 710 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)

- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 09 ene 2025 y del modelo: 09 ene 2025
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla de visualización de 10,00 " panel de instrumentos 1 y 25,4, pantalla de visualización táctil de 10,10 " Salpicadero central 1, 25,7, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido suave



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla LED y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura metizada
- Portaequipajes longitudinal en el techo en negro/gris (no pintado) con barras transversales desmontables
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado

- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de cruce, Luces de día y Luces traseras con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- Motor de 1,2 litros (1.199 cc), tres cilindros en línea
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 48,0 voltios y 0,93 kw/h 0,0 y 0,0
- Prestaciones: 180 km/h de velocidad máxima y 9,8 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 60 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 98 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi-tono, 45,7, 17,8 y RDIF10

- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Potencia secundaria de 140 CV, 103 kW de potencia máxima, 230 Nm de par máximo, 5.500 rpm para la potencia máxima y 2.100 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Un motor eléctrico de 16,0 CV y 11,8 kW motor generador integrado c/ correa BISG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.02.2025, fecha de comunicación: 12 feb 2025, código de modelo XJD1SUVP, fase/generación: 1, Version id: 846.581.701, fuente de los precios: interna, M1 y 01 feb 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-B0, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 456 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.548 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, ECO y Euro 6e (EA)
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina

- Depósito principal de combustible: 50 litros
- Capacidad depósito (l): 50
- Aceleración 0-100 (s): 9.8
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,5 l/100km (mixto), 18,2 km/l (mixto), 909 Km de autonomía (combinado), 5,4, 5,5, 18,5, 18,2, 44 y 43
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 20/02/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.