



Mazda CX-60

e-Skyactiv PHEV AWD Exclusive-Line

2025 | 15 Km | 241 KW (327 CV) | Híbrido enchufable | Automático

51.900 €


Precio financiado

712,82 € /mes

Precio al contado **51.900 €**




Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
17/12/25

 Matrícula
6013NJG

 Km
15 Km

 Combustible
Híbrido enchufable


 Transmisión
Automático


 Cilindrada
2488 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado EXCLUSIVE-LINE (clasificación JATO: lujo L1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Ocho altavoces
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero, puertas en cuero sintético y tablero en cuero sintético
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros, tres reposacabezas en asientos traseros
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual, térmico, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y ajuste lumbar manual con ajuste manual del respaldo y ajuste manual de la inclinación de la banqueta, asiento delantero del acompañante individual, térmico, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija, respaldo abatible 40/20/40, ajuste manual del respaldo y comunicado con el maletero con plegado remoto
- Volante multi-función térmico revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavaso en los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiaviento trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros y traseros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, lado acompañante y asiento central
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 88,0, protección niños: 91,0, protección peatones: 89,0, puntuación ayudas a la seguridad: 76,0, Versión evaluada: MAZDA CX-60 2.5 PHEV 'Core+' 5dr OD LHD y Fecha del test: 12 oct 2022
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 4 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Diez airbags
- Descongelador del limpiaparabrisas



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador de 12,30 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 31,2
- Sistema activación por voz ninguno
- Telemática (999 meses incluidos) vía teléfono propio con sistema de seguimiento 0 y asistencia por avería
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1680
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT y parabrisas
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Lavafaros
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto de la batería con chequeo de estado, activación de carga, precalentamiento de la batería y aviso de carga completa
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye teléfono, incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.745 mm de largo, 1.890 mm de ancho, 1.680 mm de alto, 185 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.870 mm de batalla, 1.640 mm de ancho de vía delantero, 1.645 mm de ancho de vía trasero, 10.800 mm de diámetro de giro entre bordillos, 11.700 mm de diámetro de giro entre paredes, 2.134, 38,4 y 84,0
- Longitud (mm): 4745
- Anchura (mm): 1890
- Dimensiones interiores: 1.004 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 984 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.058 mm de espacio para las piernas (delante), 990 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.504 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.441 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción 4x4 permanente y seleccionable con con sistema de control de descenso y selección automática
- Cubicaje (cm³): 2488
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 200
- Potencia de 327 CV (CEE) 241 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 500 Nm de par máximo @ 4.000 rpm (par max) ; 136 CV (potencia máx. motor eléctrico), 100 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 250 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio automático con modo manual de ocho marchas con paso a modo manual, palanca en el volante y levas en el volante palancas tras el volante (SKYACTIV-Drive) 0
- Velocidades: 8
- Pesos: 2.667 kg (peso máximo admisible), 2.055 kg (peso en vacío), 2.500 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética
- Mantenimiento principal cada 20.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 08 mar 2022 y del modelo: 08 mar 2022
- Motor híbrido enchufable (PHEV)
- Pantalla de visualización de 12,30 " panel de instrumentos 1, 31,2 y rueda de control, pantalla de visualización táctil de 12,30 " Salpicadero central 1, 31,2, orientación de la pantalla fija, rueda de control y no
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, Luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 2,5 litros (2.488 cc) , cuatro cilindros en línea
- Batería tipo: iones de litio de 355,0 voltios y 17,80 kw/h con 7,2 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 200 km/h de velocidad máxima, 5,8 segs de aceleración 0-100 km/h y 140 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 20 pulgadas de diámetro, 235 mm de ancho, 50 % de perfil y índice de velocidad: W con índice de carga: 104
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo calefacción eléctrica
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 20 pulgadas de diámetro y 7,5 pulgadas de ancho 50,8 y 19,0
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Red seguridad de carga
- Potencia secundaria de 191 CV, 141 kW de potencia máxima, 261 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 4.000 rpm para el par maximo
- Prestaciones secundarias: 200 km/h de velocidad máxima
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento activo sin intermitente
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Información del proceso de carga con modo 2 en 5,00 horas a 10 amperios, información del proceso de carga con modo 3 en 1,50 horas 7,20, 7,20, 20 y 80
- Un motor eléctrico de 136,0 CV y 100,0 kW con 250 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Diciembre 2025, fecha de comunicación: 04 dic 2025, fase/generación: 1, Version id: 831.750.903, fuente de los precios: interna, M1 y 01 dic 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 570 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.726 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E, 0 emisiones y Euro 6e-bis (EB)
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 50 litros
- Capacidad depósito (l): 50
- Aceleración 0-100 (s): 5.8
- Seguro
- Código vehículo (Alemania): 7118 (HSN) y oficial (oficial)
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería);, consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 1,4 l/100km (mixto) y 70,9 km/l (mixto) (fuente: Calculated)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Combustible Adicional: sin plomo
- Ruedas motrices eléctricas
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 05/07/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.