



Renault Captur

TODOTERRENO 1.6 E-TECH 105KW ESPRIT ALPINE
145 5P

2025 | 9.999.999 Km | 107 KW (145 CV) | Híbrido | Automático

23.650 €

Precio financiado

357,62 € / mes

Precio al contado **27.900 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
30/9/25

 Matrícula
E4068NGJ

 Km
9.999.999 Km

 Combustible
Híbrido

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1600 cc

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
24 meses

 IVA deducible
Sí

Equipamientos

- pack safety & advanced driving
- Rueda de repuesto de emergencia



Otros

- Cinco plazas (2+3)
- Seis altavoces
- Equipo de audio con radio AM/FM. radio digital y pantalla táctil
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- ABS
- Control de cruce con control de cruce adaptativo (ACC) y función stop/go
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor. sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara. sistema de distancia de aparcamiento en los lados con sensor
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en simil aluminio. consola central en aluminio y tablero en aluminio
- Faros con lente de superficie compleja. bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Encendido diurno automático
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Bandeja trasera rígida
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Airbag frontal del conductor. airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura. tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor. acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor. cinturón de seguridad trasero en lado acompañante. cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario) comercializado como sostenible/vegano
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual. ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo y ajuste longitudinal manual con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función térmico en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad



Sujetavastos en los asientos delanteros y los asientos traseros

- Sistema de ventilación controles en pantalla táctil y calefacción del motor

- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Navegador con datos vía memoria interna/disco duro de 10.40 " con información en 3D y con voz. control mediante pantalla táctil y información de tráfico 26.4. 36 y 36
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Preparación Isofix
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Sistema activación por voz Google
- Telemática (36 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0
- Freno mano electrónico
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :. puntuación global: 4.0. protección adultos: 76.0. protección niños: 80.0. protección peatones: 76.0. puntuación ayudas a la seguridad: 69.0. Versión evaluada: Renault Symbioz. E-Tech. LHD 5DR SUV y Fecha del test: 11 sep 2024
- Control de arranque en pendiente
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado. sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 7 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico. funciona por encima de 130 km/h / 78 mph. funciona por encima de 50 km/h / 30 mph. funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Bluetooth
- Start/Stop parada y arranque automático
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Conexión para: entrada AUX delantera. USB delantero. 2. 0 y 0
- Botón de arranque del vehículo
- Limitador de velocidad
- Luces de freno. luces de cruce. Luces de día. Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED
- Recuperación de la energía selección de nivel
- Híbrido activo
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Reconocimiento señales de tráfico
- Memoria interna/disco duro:
- Modos de conducción con cartografía del motor
- Un motor eléctrico de 36.0 CV y 26.5 kW motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG. dos motores eléctricos de 15.0 CV y 11.0 kW motor generador integrado y motor generador integrado transmi. TIMG



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 03/12/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.