



Mazda Mazda2

1.5 85 kW (116 CV) CVT Homura Plus

2025 | 140 Km | 85 KW (116 CV) | Híbrido | Automático

26.990 €












Precio financiado

370,84 € / mes

Precio al contado **26.990 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación 30/6/25	 Matrícula E1342NDG	 Km 140 Km	 Combustible Híbrido
 Transmisión Automático	 Cilindrada 1490 cc	 Puertas 5	 Plazas 5
 Carrocería Berlina	 Garantía 12 meses	 IVA deducible Sí	



Acabado interior

- Acabado HOMURA PLUS (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero, consola central en símil aluminio y puertas en lana
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas activos en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor deportivo con ajuste eléctrico (una ajuste eléctrico) térmico, ajuste longitudinal manual, ajuste manual en altura y eléctrico con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante deportivo, térmico, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavaso en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiaviento trasera constante
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Techo de cristal manual
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,0, protección adultos: 86,0, protección niños: 81,0, protección peatones: 78,0, puntuación ayudas a la seguridad: 85,0, Versión evaluada: Toyota Yaris Hybrid 1.5 HEV, RHD , 5dr HA y Fecha del test: 01 dic 2021
- Sistema de alarma de colisión: activa los cinturones de seguridad y las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, sustitución del conductor en emergencia y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras. radar
- Ocho airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Sistema activación por voz
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo (ACC) y función stop/go
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1500
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos completamente digital con panel
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 3.940 mm de largo, 1.745 mm de ancho, 1.500 mm de alto, 2.560 mm de batalla, 11.000 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.020 y 79,5
- Longitud (mm): 3940
- Anchura (mm): 1745
- Dimensiones interiores:

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 1490
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 175
- Potencia de 116 CV (CEE) 85 kW @ 5.500 rpm (potencia max) 120 Nm de par máximo @ 3.600 rpm (par max) ; 80 CV (potencia máx. motor eléctrico), 59 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 141 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua de velocidad variable con palanca en el suelo 0
- Velocidades: V
- Pesos: 1.615 kg (peso máximo admisible), 1.180 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 450 kg (peso máximo remolcable con freno) y 450 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 dic 2023 y del modelo: 27 nov 2019
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 12,30 " panel de instrumentos 1 y 31,2, pantalla de visualización táctil de 10,50 " Salpicadero central 1, 26,7, orientación de la pantalla fija, rueda de control y no
- Híbrido activo



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces frontales antiniebla, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,5 litros (1.490 cc) , tres cilindros en línea con 80,5 mm de diámetro y 97,6 mm de carrera ; código del motor: M15A-FXE
- Batería tipo: iones de litio de 178,0 voltios y 0,80 kw/h 48, 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 175 km/h de velocidad máxima y 9,7 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diametro, 205 mm de ancho, 45 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 87
- Sistema de ventilación calefacción del motor y calefacción eléctrica
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho 43,2 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 92 CV, 68 kW de potencia máxima, 120 Nm de par máximo, 5.500 rpm para la potencia máxima y 3.600 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Sensor de adelantamiento activo sin intermitente
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 80,2 CV y 59,0 kW con 141 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Diciembre 2023, fecha de comunicación: 11 dic 2023, fase/generación: 1, Version id: 839.985.201, fuente de los precios: interna, M1 y 01 dic 2023
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: SKYACTIV-B, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 286 litros (hasta las ventanas con asientos montados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 36 litros
- Capacidad depósito (l): 36
- Aceleración 0-100 (s): 9.7
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,3 l/100km (mixto), 23,4 km/l (mixto) y 842 Km de autonomía (combinado) (fuente: Calculated)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 17/01/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.