



# Kia Rio

1.0 T-GDi 74kW (100CV) MHEV iMT Drive

2022 | 45.701 Km | 74 KW (100 CV) | Gasolina | Manual

**14.240 €**


Precio financiado


**216,25 €** /mes


Precio al contado **15.690 €**




## Principales especificaciones

 Fecha de matriculación  
**31/10/22**


 Matrícula  
**8094MCB**

 Km  
**45.701 Km**

 Combustible  
**Gasolina**

 Transmisión  
**Manual**

 Cilindrada  
**998 cc**

 Puertas  
**5**

 Plazas  
**5**

 Carrocería  
**Berlina**

 Garantía  
**12 meses**

 IVA deducible  
**Sí**



## Acabado interior

- Acabado DRIVE (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas ( 2+3 )
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero, consola central en negro piano y tablero en negro piano
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función revestido de cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía

## Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones ( cinco )
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Control de frenada en curva
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 3,0, protección adultos: 85,0, protección niños: 84,0, protección peatones: 62,0, puntuación ayudas a la seguridad: 25,0, Versión evaluada: Kia Rio 1.2 GLS 5dr HA y Fecha del test: 06 sep 2017
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Seis airbags



---

## Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS, radio digital y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet y pantalla a color de 8,00 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 20,3 y 84
- Sistema activación por voz
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1 y 0
- Control de Apps

---

## Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sensores de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1450
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual, sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

---

## Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.065 mm de largo, 1.725 mm de ancho, 1.450 mm de alto, 140 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.580 mm de batalla, 1.512 mm de ancho de vía delantero, 1.518 mm de ancho de vía trasero, 10.200 mm de diámetro de giro entre paredes y 33,5
- Longitud (mm): 4065
- Anchura (mm): 1725
- Dimensiones interiores: 987 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 964 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.344 mm de anchura en las caderas (delante), 1.330 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.070 mm de espacio para las piernas (delante), 850 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.375 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.355 mm de anchura en los hombros (detrás)



## Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm<sup>3</sup>): 998
- Cilindros: 3
- Velocidad máxima (km/h): 188
- Potencia de 100 CV ( CEE ) 74 kW @ 4.500 rpm (potencia max) 172 Nm de par máximo @ 1.500 rpm (par max) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo manual con cambio totalmente manual de seis marchas con palanca en el suelo
- Velocidades: 6
- Pesos: 1.650 kg (peso máximo admisible), 1.130 kg (peso en vacío), 900 kg (peso máximo remolcable con freno) y 450 kg (peso máximo remolcable sin freno) ( medición: EU )
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 18 sep 2020 y del modelo: 18 sep 2020
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla multifunción de 4,20 " Panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla multifunción táctil de 8,00 " Salpicadero central 1, 20,3, orientación de la pantalla fija y no
- Hibrido suave

## Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente elipsoidal, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces intermitentes laterales y Luces de día con tecnología LED

## Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Motor de 1,0 litros ( 998 cc ) , tres cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 71,0 mm de diámetro, 84,0 mm de carrera, relación de compresión: 10,5 y distribución variable 10,5
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 48 voltios y 0,50 kw/h 0 y 0
- Alimentación : gasolina - inyección directa
- Prestaciones: 188 km/h de velocidad máxima y 10,4 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 16 pulgadas de diámetro, 195 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 87 y baja resistencia a la rodadura (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 16 pulgadas de diámetro y 6,0 pulgadas de ancho 40,6 y 15,2
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 100 CV, 74 kW de potencia máxima, 172 Nm de par máximo, 4.500 rpm para la potencia máxima y 1.500 rpm para el par máximo
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía motor
- Un motor eléctrico motor generador integrado c/ correa BISG
- Sistema de dirección dinámica



## Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01/07/2022, fecha de comunicación: 01 jul 2022, fase/generación: 4, Version id: 780.444.607, fuente de los precios: interna, M1 y 01 jul 2022
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: GB, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 325 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.103 litros (hasta el techo con asientos plegados) ( medición VDA ) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 45 litros
- Capacidad depósito (l): 45
- Aceleración 0-100 (s): 10.4
- Consumo de combustible ( WLTP HEV modo ahorro de la batería ): 5,1 l/100km (mixto), 19,6 km/l (mixto) y 882 Km de autonomía (combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)

\*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 19/04/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.