



Toyota Rav4

2.5I hybrid 2WD Advance Pack Drive

2018 | 90.380 Km | 145 KW (197 CV) | Híbrido | Automático

20.990 €

Precio financiado

315,88 € / mes

Precio al contado **22.990 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación 17/5/18	 Matrícula E6216KKY	 Km 90.380 Km	 Combustible Híbrido
 Transmisión Automático	 Cilindrada 2494 cc	 Puertas 5	 Plazas 5
 Carrocería SUV	 Garantía 12 meses	 IVA deducible Sí	

Acabado interior

- Acabado ADVANCE (clasificación JATO: mediano M3)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Cromado en las ventanas laterales y en los paragolpes
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Cuentarrevoluciones
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en aluminio y cuero, puertas en cuero, tablero en aluminio simil y empuñadura del freno de mano en cuero
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo y ajuste manual de la inclinación de la banqueta, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo y ajuste manual de la inclinación de la banqueta
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco partido de orientación delantera ajuste longitudinal manual con banqueta fija, respaldo abatible asimétrico y ajuste manual del respaldo
- Volante multi-función de aleación y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavacos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Rueda de repuesto con llanta en acero de menor tamaño que el resto
- Encendido automático luces emergencia



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones (dos)
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor inteligente, airbag frontal del acompañante desconectable y inteligente
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Distribución electrónica de la frenada
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,00, protección adultos: 89,00, protección niños: 82,00, protección peatones: 66,00, puntuación ayudas a la seguridad: 66,00, Versión evaluada: Toyota RAV4 2.2 diesel mid grade 5dr SUV y Fecha del test: 11 mar 2013
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 0 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Siete airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, RDS y pantalla táctil pantalla a color
- Ordenador de viaje con velocidad media, consumo medio, consumo instantáneo y autonomía
- Consola en el suelo
- Bluetooth (incluye música por 'streaming')
- Conexión para: entrada AUX delantera y USB delantero
- Reconocimiento señales de tráfico
- Apps integradas

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero con control de crucero adaptativo
- Sensores de aparcamiento delanteros con radar, sensores de aparcamiento traseros con radar y cámara
- Altura (mm): 1675
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT
- Regulación de los faros con ajuste de altura automático, sensor de luz ambiental y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de doble triángulo con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.605 mm de largo, 1.845 mm de ancho, 1.675 mm de alto, 163 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.660 mm de batalla, 1.570 mm de ancho de vía delantero, 1.570 mm de ancho de vía trasero, 10.600 mm de diámetro de giro entre bordillos y 11.400 mm de diámetro de giro entre paredes
- Longitud (mm): 4605
- Anchura (mm): 1845
- Dimensiones interiores:



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 2494
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 185
- Potencia de 197 CV (CEE) 145 kW ; 143 CV (potencia máx. motor eléctrico), 105 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 300 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de variación continua con modo manual de velocidad variable con paso a modo manual y palanca en el suelo , código transmisión: P314
- Velocidades: V
- Pesos: 2.205 kg (peso máximo admisible), 1.700 kg (peso en vacío), peso vacío inc. conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 800 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento intermedio cada 15.000 km y 12 meses
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 24 meses
- Fecha introducción de la versión: 15 mar 2016 y del modelo: 13 oct 2015
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla multifunción táctil de 7,0 " Salpicadero 1 y 17,8
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Cristales tintados
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Apertura a distancia del maletero con control remoto
- Servocierre del maletero
- Luces de lectura delanteras
- Motor de 2,5 litros (2.494 cc) , cuatro cilindros en línea con cuatro válvulas por cilindro, 90,0 mm de diámetro, 98,0 mm de carrera, relación de compresión: 12,5 y distribución variable ; código del motor: 2AR-FXE 12,5
- Batería tipo: híbrido de níquel de 245 voltios y 1,6 kw/h 34
- Alimentación : inyección multipunto
- Termómetro de temperatura exterior
- Prestaciones: 185 km/h de velocidad máxima y 8,3 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros tipo all weather de 18 pulgadas de diametro, 235 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: H (H como mínimo) con índice de carga: 104 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital y filtro de pólen
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aleación ligera de 18 pulgadas de diámetro y 7,5 pulgadas de ancho 45,7 y 19,0
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 155 CV, 114 kW de potencia máxima, 206 Nm de par máximo, 5.700 rpm para la potencia máxima y 4.400 rpm para el par máximo
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 143,0 CV y 105,0 kW con 270 Nm de par máximo motor síncrono de imán permanente de CA



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 020118, fecha de comunicación: 04 ene 2018, fase/generación: 4, Version id: 769.078.104, fuente de los precios: interna, M1 y 02 ene 2018
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: TMC, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 23,0 grados de ángulo de entrada y 19,0 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 501 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 1.633 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA)
- Norma de emisiones EU6, 115 g/km CO2 (combinado)
- Combustible: sin plomo y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 56 litros
- Capacidad depósito (l): 56
- Aceleración 0-100 (s): 8.3
- Tarjeta / llave inteligente automática con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (ECE 99/100): 4,8 l/100km (urbano), 5,0 l/100km (extraurbano), 5,0 l/100km (mixto), 20,8 km/l (urbano), 20,0 km/l (extraurbano), 20,0 km/l (mixto) y 1.120 Km de autonomía (combinado)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y todos los datos disponibles (especificaciones)

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 21/02/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.