



Mazda MX-30

e-SKYACTIV R-EV 125kW ADVANTAGE Mod.Conf

2024 | 999 Km | 125 KW (170 CV) | Híbrido enchufable | Automático

24.500 €


Precio financiado

336,66 € /mes


Precio al contado **24.500 €**




Principales especificaciones


 Fecha de matriculación
25/7/24


 Matrícula
2974MTF


 Km
999 Km

 Combustible
Híbrido enchufable


 Transmisión
Automático


 Cilindrada
830 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado ADVANTAGE (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Ocho altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Cromado en las ventanas laterales
- Espejo de cortesía en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: pomo de la palanca de cambios en cuero, puertas en cuero sintético y tablero en aluminio
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual con ajuste eléctrico (cuatro ajustes eléctricos) térmico, memorizado y memorizado con ajuste memorizado del respaldo y ajuste memorizado de la inclinación de la banqueta, asiento delantero del acompañante individual, térmico, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función térmico de aluminio y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavamos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara con oscurecimiento progresivo automático
- Luneta trasera fija
- Elevalunas eléctricos delanteros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Toma de corriente
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP : , puntuación global: 5,0, protección adultos: 91,0, protección niños: 87,0, protección peatones: 68,0, puntuación ayudas a la seguridad: 73,0, Versión evaluada: Mazda MX-30 5-door OD LHD y Fecha del test: 12 nov 2020
- Airbag de rodilla para el conductor
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 4 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Sistema de alerta sonora para el peatón
- Siete airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM y radio digital
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía tarjeta SD de 8,80 " con información en 3D y con voz, control mediante botones/potenciómetros y información de tráfico 22,4
- Sistema activación por voz ninguno
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Ajustes memorizados del retrovisor exterior
- Control de cruceo con control de cruceo adaptativo (ACC) y función stop/go
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1555
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos analógico con TFT con parabrisas
- Regulación de los faros dependiente de la velocidad con faros direccionales y sensor de oscuridad luces de carretera activas y matricial
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad
- Control remoto de la batería con chequeo de estado, activación de carga, temporizador y aviso de carga completa 999
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye internet, incluye teléfono, incluye temporizador, 999, incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.395 mm de largo, 1.848 mm de ancho, 1.555 mm de alto, 130 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.655 mm de batalla, 1.565 mm de ancho de vía delantero, 1.565 mm de ancho de vía trasero, 11.400 mm de diámetro de giro entre bordillos, 2.035 y 80,1
- Longitud (mm): 4395
- Anchura (mm): 1848
- Dimensiones interiores: 982 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 939 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.058 mm de espacio para las piernas (delante), 861 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.412 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.338 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción delantera
- Cubicaje (cm³): 830
- Cilindros: 2
- Velocidad máxima (km/h): 140
- Potencia de 170 CV (CEE) 125 kW @ 9.000 rpm (potencia max) 260 Nm de par máximo @ 4.481 rpm (par max) ; 170 CV (potencia máx. motor eléctrico), 125 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 260 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 1
- Pesos: 2.251 kg (peso máximo admisible), 1.853 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 0 kg (peso máximo remolcable con freno) y 0 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Mantenimiento principal cada 20.000 km, 12 meses : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 13 ene 2023 y del modelo: 12 may 2020
- Motor eléctrico de autonomía extendida (EREV)
- Pantalla de visualización de 8,80 " Salpicadero central 1, 22,4, orientación de la pantalla fija, rueda de control y no, pantalla de visualización táctil de 7,00 " Salpicadero central 2, 17,8, orientación de la pantalla fija y no
- Hibrido eléctrico

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Retrovisor exterior del conductor en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con antideslumbrante automático y intermitente integrado, retrovisor exterior del acompañante en color combinado con carrocería con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor con bisagras delanteras, puerta pasajero con bisagras delanteras, puerta trasera (lado conductor) con bisagras traseras, puerta trasera (lado pasajero) con bisagras traseras
- Puerta trasera con portón
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- Motor de 0,8 litros (830 cc) , dos cilindros en rueda giratoria
- Batería tipo: iones de litio de 355,0 voltios y 17,80 kw/h con cargador de alta potencia y 11,0 batería calef./refriger. de forma activa, prismática, Panasonic, 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 140 km/h de velocidad máxima, 9,1 segs de aceleración 0-100 km/h y 140 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 18 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 55 % de perfil y índice de velocidad: V con índice de carga: 95
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo controles en pantalla táctil, calefacción del motor, calefacción eléctrica y bomba de calor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 18 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho bi- tono, 45,7 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 74 CV, 55 kW de potencia máxima, 116 Nm de par máximo, 4.700 rpm para la potencia máxima y 4.000 rpm para el par máximo
- Prestaciones secundarias:
 - Freno mano electrónico
 - Sensor de adelantamiento activo sin intermitente
 - Control de arranque en pendiente
 - Botón de arranque del vehículo
 - Recuperación de la energía selección de nivel
 - Información del proceso de carga con modo 4 en 0,42 horas 36,00, 36,00, 20, 80, 0,47, 0,47 y 0,47, información del proceso de carga con modo 2 en 4,50 horas a 230 voltios y 10 amperios 20 y 80, información del proceso de carga con modo 3 en 1,00 horas a 230 voltios y 32 amperios 11,00, 11,00, 20, 80, 5,32, 2,66 y 1,78
- Un motor eléctrico de 170,0 CV y 125,0 kW con 260 Nm de par máximo motor síncrono de imanes permanentes CA, delantero, 82,0 y 60,0

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Enero 2023, fecha de comunicación: 16 ene 2023, fase/generación: 1, Version id: 835.750.603, fuente de los precios: interna, M1 y 13 ene 2023
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: SKYACTIV-C+, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- Capacidad del compartimento de carga: 350 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.155 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 D y 0 emisiones
- Combustible: eléctrico, combustible adicional: sin plomo y Combustible primario: eléctrico
- Depósito principal de combustible: 50 litros
- Capacidad depósito (l): 50
- Aceleración 0-100 (s): 9.1
- Seguro
- Código vehículo (Alemania): 7118 (HSN) y oficial (oficial)
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV Factor de Utilidad ponderado): 1,0 l/100km (mixto) y 100,0 km/l (mixto)
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 03/05/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.