



Dacia Spring

Expression Electric 48kW (65CV)

2025 | 16 Km | 48 KW (65 CV) | Eléctrico | Automático

16.500 €

Precio financiado

240,47 € / mes

Precio al contado **17.500 €**



Principales especificaciones

📅 Fecha de matriculación
6/10/25

📄 Matrícula
1417NGL

🌐 Km
16 Km

🚗 Combustible
Eléctrico

🔄 Transmisión
Automático

🔑 Puertas
5

👤 Plazas
4

🚗 Carrocería
Berlina

🛡️ Garantía
12 meses

📊 IVA deducible
Sí

Equipamientos

- Cable Modo 2
- FacturaciÚn baterKa



Acabado interior

- Acabado EXPRESSION (clasificación JATO: base B1)
- Cuatro plazas (2+2)
- Plazas: 4
- Dos altavoces
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía en acompañante
- Acabados de lujo: tablero en color brillante
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Dos reposacabezas en asientos delanteros y asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de dos plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible en una pieza
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavacos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiacristal trasera constante
- Elevalunas eléctricos delanteros con uno de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Enchufable

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor y lado acompañante
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 1,0, protección adultos: 49,0, protección niños: 56,0, protección peatones: 39,0, puntuación ayudas a la seguridad: 32,0, Versión evaluada: Dacia Spring electric LHD 5dr HA y Fecha del test: 08 dic 2021
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas y monitorización del conductor
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Prev. colisiones en cruce tráfico tras.
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM y radio digital
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de cruceo
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor
- Altura (mm): 1485
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos digital con TFT
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de eje de torsión y mediante muelle helicoidal con ruedas semi-independientes
- Aire acondicionado
- Limpiaparabrisas delantero
- Preparación Isofix
- Limitador de velocidad
- Control remoto de la batería con chequeo de estado y activación de carga 999

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 3.701 mm de largo, 1.583 mm de ancho, 1.485 mm de alto, 2.423 mm de batalla, 1.385 mm de ancho de vía delantero, 1.365 mm de ancho de vía trasero, 9.630 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.767 y 69,6
- Longitud (mm): 3701
- Anchura (mm): 1583
- Dimensiones interiores: 896 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 843 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.281 mm de anchura en las caderas (delante), 1.256 mm de anchura en las caderas (detrás), 1.250 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.231 mm de anchura en los hombros (detrás)

Ficha técnica

- Tracción delantera
- Velocidad máxima (km/h): 125
- Potencia de 65 CV (CEE) 48 kW @ 4.057 rpm (potencia max) 113 Nm de par máximo @ 500 rpm (par max) ; 65 CV (potencia máx. motor eléctrico), 48 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 113 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio totalmente automático de una única velocidad con palanca en el suelo 0
- Velocidades: 1
- Pesos: 1.315 kg (peso máximo admisible), 951 kg (peso en vacío), 0 kg (peso máximo remolcable con freno) y 0 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 30.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 01 may 2024 y del modelo: 01 may 2024
- Motor eléctrico puro (BEV)
- Pantalla de visualización de 7,00 " panel de instrumentos 1 y 17,8



Acabado exterior

- Puertas: 5
- Faros con lente de superficie compleja, bombilla halógena y luz larga con bombilla halógena
- Luces antiniebla delanteras
- Pintura solida
- Portaequipajes longitudinal en el techo en negro/gris (no pintado)
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante negro/gris (no pintado) y ajustable desde el interior
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de día con tecnología LED

Prestaciones

- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- Batería tipo: iones de litio de 263,0 voltios y 28,30 kw/h con 6,6 72, 12, otro, 26,80 y 0,0
- Prestaciones: 125 km/h de velocidad máxima, 13,7 segs de aceleración 0-100 km/h y 125 km/h de velocidad máxima en modo eléctrico
- Neumáticos delanteros y traseros de 14 pulgadas de diámetro, 165 mm de ancho, 70 % de perfil y índice de velocidad: T con índice de carga: 81 (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación calefacción eléctrica
- Llantas delanteras y traseras en acero de 14 pulgadas de diámetro y 4,5 pulgadas de ancho llanta 'structure', 35,6 y 11,4
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos
- Control de arranque en pendiente
- Recuperación de la energía
- Información del proceso de carga con modo 2 en 13,53 horas a 230 voltios y 10 amperios 2,30, 0 y 100, información del proceso de carga con modo 3 en 8,47 horas a 16 amperios 6,60, 3,70, 0, 100, 8,45, 4,71 y 4,71
- Un motor eléctrico de 65,0 CV y 47,8 kW con 113 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA y delantero

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: Marzo 2025, fecha de comunicación: 05 mar 2025, fase/generación: 1, Version id: 842.933.202, fuente de los precios: interna, M1 y 01 mar 2025
- Carrocería tipo berlina con portón con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: CMF-A, carrocería & puertas (local): berlina con portón de 5 puertas
- 30,0 grados de ángulo de entrada y 34,0 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 288 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.004 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones 0 emisiones
- Combustible: eléctrico y Combustible primario: eléctrico
- Aceleración 0-100 (s): 13.7
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Modos de conducción con cartografía del motor

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 06/05/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.