



BMW X1

sDrive20d

2024 | 25.660 Km | 120 KW (163 CV) | Híbrido diésel | Automático

41.500 €

Precio financiado

570,26 € / mes

Precio al contado **41.500 €**



Principales especificaciones

Fecha de matriculación
1/12/24

Matrícula
E3977MXD

Km
25.660 Km

Combustible
Híbrido diésel

Transmisión
Automático

Cilindrada
1995 cc

Puertas
5

Plazas
5

Carrocería
Todoterreno

Garantía
24 meses

IVA deducible
No

Acabado interior

- Acabado (clasificación JATO: base B1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces con subwoofer
- Toma/s de 12v en la zona de carga, los asientos delanteros y los asientos traseros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: puertas en símil aluminio y tablero en símil aluminio
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera rígida
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con mando a distancia y control de los elevalunas
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero

- Asiento delantero del conductor y acompañante individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera abatibles en el suelo con banqueta fija, respaldo abatible 40/20/40 y ajuste manual del respaldo
- Volante multi-función de aluminio y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavazos en los asientos delanteros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiavolante trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Equipo reparación neumáticos
- Encendido automático luces emergencia
- Apertura compartimento motor
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con aparcam. automático perpendicular/salida



Seguridad

- ABS
- Testigo de cinturones
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor y acompañante con pretensores
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,0, protección adultos: 86,0, protección niños: 89,0, protección peatones: 76,0, puntuación ayudas a la seguridad: 92,0, Versión evaluada: BMW X1 2.0 diesel X-Line, 5dr OD LHD y Fecha del test: 12 oct 2022
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad aviso visual/ acústico, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Airbag central para asientos delanteros
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Seis airbags

Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital, radio por internet y pantalla táctil pantalla a color y 100 W
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet y pantalla a color de 10,70 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 27,2, 24 y 24
- Sistema activacion por voz marca propia del fabricante y activado con Inteligencia Artificial
- Telemática con 0,00 (999 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión y sistema de seguimiento 0 y asistencia por avería
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 2, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Conexión wi-fi 999 y tarjeta SIM integrada
- Aplicaciones integradas
- Control de Apps



Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara, sistema de distancia de aparcamiento en los lados con sensor
- Altura (mm): 1642
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con ajuste de altura manual y sensor de oscuridad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados digitales para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad
- Control remoto sistema de aireación HVAC incluye internet, incluye teléfono, incluye temporizador, 999, incluye calefacción y incluye refrigeración

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.500 mm de largo, 1.845 mm de ancho, 1.642 mm de alto, 205 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.692 mm de batalla, 1.592 mm de ancho de vía delantero, 1.593 mm de ancho de vía trasero, 11.700 mm de diámetro de giro entre paredes, 2.104, 1.845, 38,4, 82,8 y 72,6
- Longitud (mm): 4500
- Anchura (mm): 1845
- Dimensiones interiores: 1.069 mm de altura entre banqueta-techo (delante), 998 mm de altura entre banqueta-techo (detrás), 1.026 mm de espacio para las piernas (delante), 941 mm de espacio para las piernas (detrás), 1.424 mm de anchura en los hombros (delante) y 1.400 mm de anchura en los hombros (detrás)



Ficha técnica

- Tracción delantera (xDrive)
- Diferencial deslizamiento limitado delantero de tipo electrónico
- Cubicaje (cm³): 1995
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 210
- Potencia de 163 CV (CEE) 120 kW @ 3.250 rpm (potencia max) 360 Nm de par máximo @ 1.500 rpm (par max) ; 20 CV (potencia máx. motor eléctrico), 15 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 55 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio de doble embrague manual secuencial y automático de siete marchas con paso a modo manual de tipo manual secuencial con palanca en el suelo , código transmisión: GN7Q40TC (Steptronic) 0
- Velocidades: 7
- Pesos: 2.180 kg (peso máximo admisible), 1.685 kg (peso en vacío), peso en vacío incluyendo al conductor Kg (peso en vacío incluido conductor), 1.800 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase B
- Mantenimiento intermedio : variable distancia/tiempo
- Mantenimiento principal : variable distancia/tiempo
- Fecha introducción de la versión: 01 jul 2024 y del modelo: 01 jul 2022
- Doble embrague manual secuencial
- Motor hibridación suave (MHEV)
- Pantalla de visualización de 10,25 " panel de instrumentos 1 y 26,0, pantalla de visualización táctil de 10,70 " Salpicadero central 1, 27,2, orientación de la pantalla fija y no
- Hibrido suave

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Pintura solida
- Portaequipajes longitudinal en el techo en color combinado con carrocería
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de freno, luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día, Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED



Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados
- Cierre eléctrico del maletero
- Motor de 2,0 litros (1.995 cc) , cuatro cilindros en línea con 84,0 mm de diámetro y 90,0 mm de carrera ; código del motor: B47C20U2
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: fosfato de hierro y litio (LFP) de 46,2 voltios, 19,2 Ah y 0,90 kw/h 1, 0, 0, 0,90 y 0,0
- Alimentación : diésel "common rail"
- Prestaciones: 210 km/h de velocidad máxima y 8,5 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diametro, 205 mm de ancho, 65 % de perfil y índice de velocidad: Y con índice de carga: 100 y reforzado (datos del neumático oficiales de la marca)
- Sistema de ventilación con pantalla digital, filtro de pólen y filtro de carbón activo calefacción del motor y calefacción eléctrica
- Lavaparabrisas calefactable
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho 43,2, 17,8 y 1LS
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 163 CV, 120 kW de potencia máxima, 360 Nm de par máximo, 3.750 rpm para la potencia máxima y 1.500 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Filtro de partículas
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Informacion Espacio para Parking
- Reducción catalítica selectiva
- Un motor eléctrico de 20,4 CV y 15,0 kW con 55 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG

Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01.11.2024, fecha de comunicación: 27 sep 2024, fase/generación: 3, Version id: 843.181.802, fuente de los precios: interna, M1 y 01 nov 2024
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: FAAR, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 19,8 grados de ángulo de entrada y 26,4 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 500 litros (hasta las ventanas con asientos montados) y 1.545 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición ISO) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E y ECO
- Combustible: diésel y Combustible primario: diésel
- Depósito principal de combustible: 54 litros
- Capacidad depósito (l): 54
- Aceleración 0-100 (s): 8.5
- Tarjeta / llave inteligente con arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 4,4 l/100km (mixto), 22,7 km/l (mixto), 1.227 Km de autonomía (combinado), 4,4, 5,1, 22,7, 19,6, 53 y 46
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y sólo datos de los catálogos (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor, control de estabilidad y control de tracción

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 21/02/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.