



Hyundai Tucson

1.6T 176kW (239CV) HEV AT Klass

2025 | 10 Km | 176 KW (239 CV) | Híbrido enchufable | Automático

36.300 €


Precio financiado


498,12 € / mes

Precio al contado **36.300 €**




Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
30/12/25

 Matrícula
E9229NJR

 Km
10 Km

 Combustible
Híbrido enchufable


 Transmisión
Automático


 Cilindrada
1598 cc

 Puertas
5

 Plazas
5

 Carrocería
SUV

 Garantía
60 meses

 IVA deducible
Sí



Acabado interior

- Acabado KLASS (clasificación JATO: mediano M1)
- Cinco plazas (2+3)
- Plazas: 5
- Seis altavoces
- Toma/s de 12v en la zona de carga y los asientos delanteros
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Acabados de lujo: tablero en símil aluminio
- Alfombrillas
- Encendido diurno automático
- Bandeja trasera flexible
- Sujeción de carga
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Dos reposacabezas activos en asientos delanteros ajustables en altura, tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Asientos de tela (material principal) y de tela (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Apoyabrazos trasero
- Asiento delantero del conductor individual, ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo, asiento delantero del acompañante individual y ajuste longitudinal manual con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo 40/20/40 de orientación delantera con banqueta fija, respaldo abatible 40/20/40 y ajuste manual del respaldo
- Volante multi-función de aluminio y cuero ajustable en altura y en profundidad
- Sujetavacos en los asientos delanteros y los asientos traseros
- Retrovisor interior/cámara
- Luneta trasera fija con limpiaventana trasera intermitente
- Elevalunas eléctricos delanteros con dos de ellos de un solo toque, elevalunas eléctricos traseros
- Rueda de repuesto con llanta en acero de menor tamaño que el resto
- Encendido automático luces emergencia
- Apertura compartimento motor
- Sistema de asistencia de aparcamiento trasero con visualización de guía

Seguridad

- ABS
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Protección antirrobo
- Airbag frontal del conductor, airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor, acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor, cinturón de seguridad trasero en lado acompañante, cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Control de estabilidad
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :, puntuación global: 5,0, protección adultos: 86,0, protección niños: 87,0, protección peatones: 66,0, puntuación ayudas a la seguridad: 70,0, Versión evaluada: Hyundai TUCSON 1.6 T-GDI HEV GLS, LHD, 5dr OD y Fecha del test: 01 oct 2021
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas, monitorización del conductor y frenado a baja velocidad de 10 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico, distancia programable, funciona por encima de 130 km/h / 78 mph, funciona por encima de 50 km/h / 30 mph, funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph, incluye tráfico frontal en cruce y monitorización de patrón de conducción
- Control de estabilidad antivuelco
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Control de estabilidad del remolque
- Airbag central para asientos delanteros
- Sistema de frenado anti-multicolisión
- Siete airbags



Multimedia y audio

- Equipo de audio con radio AM/FM, radio digital, radio por internet y pantalla táctil
- Ordenador de viaje con consumo medio
- Navegador con datos vía internet de 12,30 " con información en 3D y con voz, control mediante pantalla táctil y información de tráfico 31,2, 60 y 60
- Sistema activación por voz ninguno
- Bluetooth
- Conexión para: USB delantero, 1, 0 y 0
- Reconocimiento señales de tráfico
- Control de Apps

Confort

- Control remoto de audio en el volante
- Control de crucero
- Sistema de distancia de aparcamiento delanteros con sensor, sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Altura (mm): 1650
- Control electrónico de tracción
- Tablero de instrumentos con pantalla TFT configurable
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad y sensor de vehículos en sentido contrario
- Dirección asistida eléctrica
- Compartimento en la guantera
- Suspensión delantera tipo McPherson o similar con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes, suspensión trasera de multibrazo (multi-link) con barra estabilizadora mediante muelle helicoidal con ruedas independientes
- Controles de climatización diferenciados para conductor/acompañante
- Aire acondicionado bizona de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Preparación Isofix
- Start/Stop parada y arranque automático
- Limitador de velocidad

Dimensiones

- Dimensiones exteriores: 4.510 mm de largo, 1.865 mm de ancho, 1.650 mm de alto, 170 mm de altura libre sobre el suelo sin carga, 2.680 mm de batalla, 1.630 mm de ancho de vía delantero, 1.637 mm de ancho de vía trasero, 11.000 mm de diámetro de giro entre bordillos, 1.650 y 65,0
- Longitud (mm): 4510
- Anchura (mm): 1865
- Dimensiones interiores:



Ficha técnica

- Tracción delantera con con sistema de control de descenso
- Cubicaje (cm³): 1598
- Cilindros: 4
- Velocidad máxima (km/h): 196
- Potencia de 239 CV (CEE) 176 kW @ 6.000 rpm (potencia max) 379 Nm de par máximo ; 65 CV (potencia máx. motor eléctrico), 48 kW (potencia máx. motor eléctrico) y 250 Nm (torque máx. motor eléctrico) potencia con combustible primario
- Transmisión de tipo automático con cambio automático con modo manual de seis marchas con paso a modo manual, palanca en el volante y levas en el volante palancas tras el volante 0
- Velocidades: 6
- Pesos: 2.190 kg (peso máximo admisible), 1.575 kg (peso en vacío), 1.510 kg (peso máximo remolcable con freno) y 750 kg (peso máximo remolcable sin freno) (medición: EU)
- Etiqueta de eficiencia energética clase A
- Mantenimiento principal cada 15.000 km, 12 meses
- Fecha introducción de la versión: 06 may 2024 y del modelo: 06 may 2024
- Motor híbrido (HEV)
- Pantalla de visualización de 4,20 " panel de instrumentos 1 y 10,7, pantalla de visualización táctil de 12,30 " Salpicadero central 1, 31,2, orientación de la pantalla fija y no
- Híbrido activo

Acabado exterior

- Puertas: 5
- Alerón en el techo/parte superior del portón
- Faros con lente elipsoidal, bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Luces laterales maniobras/de bordillo
- Pintura sólida
- Retrovisor exterior del conductor y acompañante pintado con ajuste eléctrico desempañable con intermitente integrado
- Puerta conductor, trasera (lado conductor), pasajero y trasera (lado pasajero) con bisagras delanteras
- Puerta trasera con portón
- Luces de cruce, luces intermitentes laterales, Luces de día y luces de carretera con tecnología LED

Prestaciones

- Cuatro frenos de disco siendo dos ventilados
- Motor de 1,6 litros (1.598 cc) , cuatro cilindros en línea
- Compresor: uno de tipo turbo
- Batería tipo: iones de litio de 270,0 voltios y 1,49 kw/h 0, 0 y 0,0
- Prestaciones: 196 km/h de velocidad máxima y 7,8 segs de aceleración 0-100 km/h
- Neumáticos delanteros y traseros de 17 pulgadas de diámetro, 215 mm de ancho, 65 % de perfil y índice de velocidad: H con índice de carga: 99 y baja resistencia a la rodadura
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Retrovisores plegables
- Llantas delanteras y traseras en aluminio de 17 pulgadas de diámetro y 7,0 pulgadas de ancho 43,2 y 17,8
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con visualización de presión y sensor Montado en la llanta
- Potencia secundaria de 180 CV, 132 kW de potencia máxima, 265 Nm de par máximo, 6.000 rpm para la potencia máxima y 1.500 rpm para el par maximo
- Freno mano electrónico
- Control de arranque en pendiente
- Botón de arranque del vehículo
- Recuperación de la energía
- Un motor eléctrico de 64,9 CV y 47,7 kW con 250 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA



Información básica

- Información de la versión: número última lista de precios: 01/12/2025, fecha de comunicación: 02 dic 2025, fase/generación: 4, Version id: 842.609.703, fuente de los precios: interna, M1 y 01 dic 2025
- Carrocería tipo todoterreno con 5 puertas, batalla corta, volante al lado izquierdo, código de plataforma: HYUNDAI N3, carrocería & puertas (local): todoterreno de 5 puertas
- 17,4 grados de ángulo de entrada y 25,7 grados de ángulo de salida
- Capacidad del compartimento de carga: 616 litros (hasta las ventanillas con asientos montados) y 1.795 litros (hasta el techo con asientos plegados) (medición VDA) 0 l de almacenamiento delantero y 0,0 cu ft de almacenamiento delantero
- Norma de emisiones EU6 E y ECO
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Depósito principal de combustible: 52 litros
- Capacidad depósito (l): 52
- Aceleración 0-100 (s): 7.8
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave
- Consumo de combustible (WLTP HEV modo ahorro de la batería): 5,6 l/100km (mixto), 17,9 km/l (mixto), 929 Km de autonomía (combinado), 6,0, 4,6, 4,7, 6,7, 39, 51, 50 y 35
- Estado de los datos: actualizado (colores y tapicerías), actualizado (datos leasing), actualizado (contenido opciones), actualizado (precio opciones), actualizado (precios) y todos los datos disponibles (especificaciones)
- Modos de conducción con cartografía del motor y dirección incluye transmisión

*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 16/01/2026. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.