



Renault Clio

BERLINA CON PORTÓN 1.6 E-TECH TECHNO 143 5P

2023 | 21.512 Km | 105 KW (143 CV) | Híbrido | Automático

12.100 €

Precio financiado

212,99 € / mes

Precio al contado **15.500 €**



Principales especificaciones

 Fecha de matriculación
29/11/23

 Matrícula
E6457MLW

 Km
21.512 Km

 Combustible
Híbrido

 Transmisión
Automático

 Cilindrada
1600 cc

 Plazas
5

 Carrocería
Berlina

 Garantía
12 meses

 IVA deducible
Sí

Equipamientos

- pack safety
- Rueda de repuesto



Otros

- Cinco plazas (2+3)
- Seis altavoces
- Equipo de audio con radio AM/FM. radio digital y pantalla táctil
- Control remoto de audio en el volante
- Toma/s de 12v en los asientos delanteros
- Dos frenos de disco siendo dos ventilados
- ABS
- Control de cruce
- Espejo de cortesía iluminado en conductor en acompañante
- Sistema de distancia de aparcamiento traseros con sensor y cámara
- Combustible: sin plomo 95 octanos y Combustible primario: gasolina
- Acabados de lujo: tablero en símil aluminio
- Faros con lente de superficie compleja. bombilla LED y luz larga con bombilla LED
- Regulación de los faros con sensor de oscuridad
- Encendido diurno automático
- Airbag lateral de cortina delantero y trasero
- Bandeja trasera rígida
- Cierre centralizado con apertura por tarjeta/llave inteligente
- Airbag frontal del conductor. airbag frontal del acompañante desconectable
- Airbags laterales delanteros
- Dos reposacabezas en asientos delanteros ajustables en altura. tres reposacabezas en asientos traseros ajustables en altura
- Cinturón de seguridad delantero en asiento conductor. acompañante y ajustable en altura
- Cinturón de seguridad trasero en lado conductor. cinturón de seguridad trasero en lado acompañante. cinturón de seguridad trasero en asiento central de 3 puntos
- Asientos de tela (material principal) y de cuero sintético (material secundario)
- Apoyabrazos central delantero
- Asiento delantero del conductor y acompañante individual. ajuste longitudinal manual y ajuste manual en altura con ajuste manual del respaldo
- Asientos traseros de tres plazas de tipo banco de orientación delantera con banqueta fija y respaldo abatible asimétrico
- Volante multi-función en cuero sintético ajustable en altura y en profundidad
- Dirección asistida eléctrica con endurecimiento progresivo s/velocidad
- Sujetavaso en los asientos delanteros
- Sistema de ventilación con filtro de carbón activo controles en pantalla táctil y calefacción del motor
- Aire acondicionado de automático
- Limpiaparabrisas delantero con sensor de lluvia
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros con dos de ellos de un solo toque
- Sistema de servofreno de emergencia
- Indicador de baja presión de los neumáticos con sensor Montado en la llanta
- Preparación Isofix
- Tarjeta / llave inteligente con entrada sin llave y arranque sin llave incluye bloqueo al alejarse
- Telemática (36 meses incluidos) vía SIM en el vehículo con aviso avanzado automático de colisión 0
- Freno mano electrónico
- Resultado de pruebas de impacto Euro NCAP :. puntuación global: 5.0. protección adultos: 96.0. protección niños: 89.0. protección peatones: 72.0. puntuación ayudas a la seguridad: 75.0. Versión evaluada: Renault Clio Zen 1.0 TCe 100 5dr Hatchback LHD y Fecha del test: 22 may 2019
- Control de arranque en pendiente
- Encendido automático luces emergencia
- Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado. sistema antiatropello peatones/ciclistas y frenado a baja velocidad de 7 Km/h como mínimo aviso visual/ acústico. funciona por encima de 130 km/h / 78 mph. funciona por encima de 50 km/h / 30 mph y funciona por debajo de 50 km/h / 30 mph
- Bluetooth
- Start/Stop parada y arranque automático
- Alerta de cambio de carril: activa la dirección
- Cristal trasero oscurecido en el lateral trasero
- Conexión para: entrada AUX delantera. USB delantero. 2. 0 y 0
- Botón de arranque del vehículo
- Limitador de velocidad
- Luces de freno. luces de cruce. Luces de día. Luces traseras y luces de carretera con tecnología LED
- Recuperación de la energía selección de nivel
- Híbrido activo
- Ruedas motrices eléctricas delanteras
- Reconocimiento señales de tráfico
- Modos de conducción con cartografía del motor
- Un motor eléctrico de 48.0 CV y 35.3 kW con 205 Nm de par maximo motor síncrono de imanes permanentes CA y motor generador integrado transmi. TIMG. dos motores eléctricos de 15.0 CV y 11.0 kW con 50 Nm de par maximo motor generador integrado y motor generador integrado transmi. TIMG



*Esta ficha fue generada automáticamente al solicitar su descarga y fue creada el día 29/10/2025. La información contenida en esta ficha de producto tiene exclusivamente fines informativos. El precio, descripción y equipamientos del vehículo pueden estar sujetos a posibles variaciones. Consulta con nuestros asesores para confirmar cualquier información de las condiciones comerciales y contractuales.